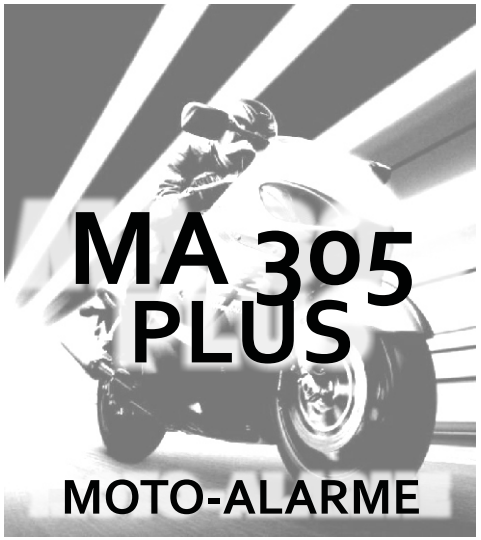
fks
PRODUTOS ELETRÔNICOS

MANUAL DE INSTRUÇÕES



fks
PRODUTOS ELETRÔNICOS

13- GARANTIA

*A FKS garante este produto, ou componentes do mesmo, contra qualquer defeito de fabricação pelo período de um ano, exceto pilhas.
*A substituição ou conserto do mesmo não muda o prazo final de garantia.
*Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: danos causados por acidentes de qualquer natureza; danos causados por instalação incorreta; violação do produto por pessoas não autorizadas; infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; uso fora das especificações.
***A FKS não se responsabiliza por furto do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada, do funcionamento apropriado do produto.**
EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO, DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.
*Dentro do período de validade da garantia especificada, caso o produto apresente algum defeito ou mal funcionamento, a assistência técnica será prestada pelo fabricante, por intermédio do instalador, ficando sua responsabilidade restrita ao conserto ou substituição do equipamento.
*O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.
***Teste o sistema periodicamente. Em caso de dúvida, contate o revendedor ou ligue para a FKS.**

Modelo:..... N° Série.....

Data:...../...../..... N.F. N° .....

Comprador: .....

Revendedor: ..... Fone: .....

Endereço:.....Cidade: ..... UF:.....

ÍNDICE

1 - Apresentação..... 2
2 - Bateria do Sensor de Presença..... 3
3 -Uso do Controle Sensor de Presença..... 4
4 - Funções Básicas do Alarme..... 5
5 - Funções Anti-Assalto..... 7
6 - Modo de Programação do Controle 10
7- Função Teste 11
8- Instalação..... 12
9- Bloqueio..... 13
10- Diagrama de Instalação.....14
11- Especificações Técnicas..... 15
12- Conteúdo do Kit.....15
13- Garantia..... 16

Obs.: A **FKS** reserva-se o direito de fazer alterações nas especificações técnicas da sua linha de produtos sem aviso prévio.

1 - APRESENTAÇÃO

A **FKS** sente-se honrada em ter sido escolhida por você.
Ao tornar-se proprietário de um **Moto-Alarme FKS**, você acrescentou ao seu patrimônio a nossa qualidade e tecnologia de ponta, tendo feito sua opção por segurança e maior conforto.
Leia atentamente este manual, para familiarizar-se com o alarme **MA 305 Plus** e os procedimentos corretos para sua instalação e utilização.

11 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

11.1. MÓDULO CENTRAL
Tensão de operação.....10 a 16v
Consumo de corrente.....4,5mA
Corrente da sirene (máxima).....1A
Corrente bloqueio.....5A

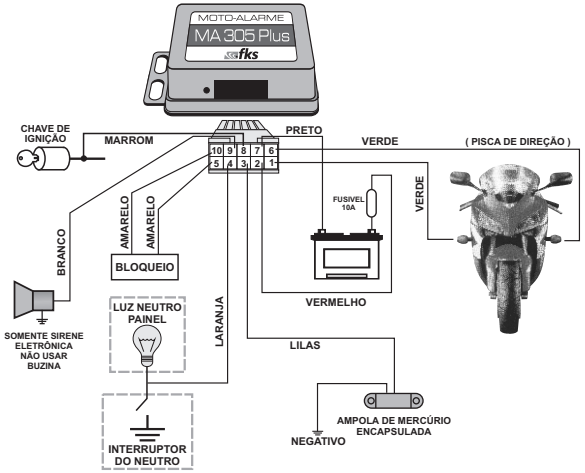
11.2. CONTROLE REMOTO
Tensão de operação.....3Vcc
Freqüência de operação.....433Mhz
Alcance.....15m (típico)
Tipo de pilha.....CR2477 3V
Consumo (transmitindo).....1,5mA
Consumo (stand-by).....6mA
Duração bateria.....Aprox. 6 meses

12 - CONTEÚDO DO KIT

Cada Kit de alarme é composto por:

- Módulo **MA 305 Plus**
- Um (1) controle remoto sensor de presença
- Uma sirene
- Uma ampola
- Chicote de ligações do alarme
- Manual de instruções
- Certificado de Garantia

10 - DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO



OBS.: Sempre que for instalado o MA 305 Plus em veículos que possuam chaveador eletrônico original (ou outro tipo de alarme), a central deverá ficar mais afastada possível. Evitando assim interferências.

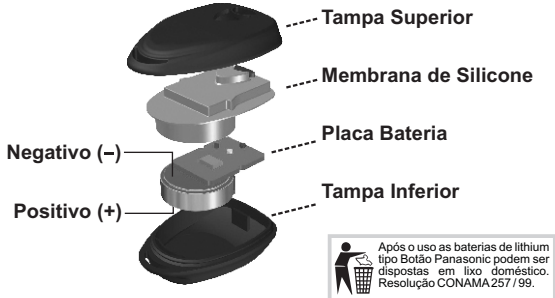
POSICIONAMENTO DO SENSOR DE MERCÚRIO

O sensor de mercúrio é um sensor de inclinação.
Ele deve ser fixado em uma posição que os contatos fiquem abertos quando a moto se encontra na posição de descanso e fecha contato quando sair.

2 - BATERIA DO SENSOR DE PRESENÇA

O controle sai de fabrica com a bateria separada. Para o bom funcionamento do controle siga os seguintes passos:

- Abra o controle sensor de presença, com uma chave de fenda pequena, na região onde é presa a argola;
- Retirar a placa da membrana de silicone que a envolve;
- Retirar a pilha do controle (no caso de troca) e encaixe a nova bateria no controle, cuidando para não inverter a polaridade (como indicado na figura);
- Encaixar a membrana na placa de maneira que as duas partes se acomodem;
- Encaixar o silicone com a placa, na parte da tampa de maneira que o botão e transparência do led do silicone se encaixe em suas posições;
- Encaixe a parte traseira da tampa com a frontal, pressionando até trancar;
- Teste o controle;



Após o uso as baterias de lithium tipo Botão Panasonic podem ser dispostas em lixo doméstico. Resolução CONAMA 257 / 99.

3 - USO DO CONTROLE SENSOR DE PRESENÇA

OBJETIVO	AÇÃO	O QUE ACONTECE
Ligar o controle sensor de pres.	Pressione o botão por 3 segundos.	O "led" do controle pisca 3 vezes (ativando o sensor de presença)
Desligar o controle sensor de pres.	Pressione o botão por 3 segundos.	O "led" do controle pisca 1 vez longo (desligando o sensor de presença)
Forçar Transmissão	Pressione o botão por 1 segundo.	O "led" do controle pisca 1 vez rápido (forçando transmissão)

Obs. 1: O controle CR 950 Plus com sua etiqueta de identificação na cor cinza só funciona na central MA 305 Plus.

Obs. 2: Para maior durabilidade da bateria, sugerimos que o controle sensor de presença seja desligado, quando não estiver em uso.

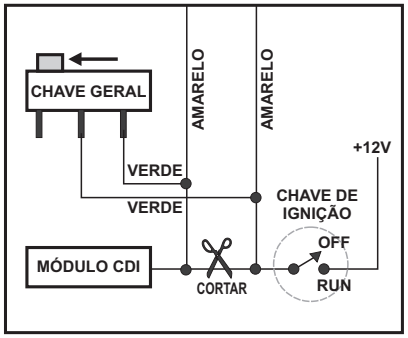
Obs. 3: Quando o controle estiver com a bateria descarregada (ao ligar ou forçar a transmissão) o led pisca rápido 10 vezes.

Obs. 4: Quando o controle sensor de presença estiver com a bateria baixa o alarme indicara com três bips na sirene quando for ligado a ignição. O alarme pára de indicar somente quando for trocada a bateria do controle.

Obs. 5: Para maior segurança, não utilize o controle junto às chaves da moto.

9. BLOQUEIO

BLOQUEIO DE IGNIÇÃO



Obs.: Se for utilizado em automoveis não fazer bloqueio diretamente na L15, deve ser feito utilizando relé auxiliar ou feito na alimentação do relé da bomba de combustivel.

8 - INSTALAÇÃO

8.1. O modulo do alarme deverá ser instalado em local protegido de água e do excesso de calor (ver figura abaixo).

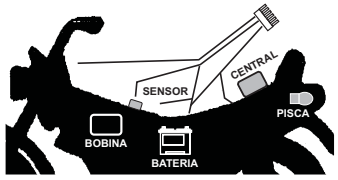
8.2. Nunca coloque a central embaixo do tanque.

8.3. O modulo deve ficar sempre com o lado onde saem os fios voltados para baixo, evitando a entrada de água.

8.4. Desligue o pólo positivo da bateria.

8.5. Fixe a ampola de mercúrio de modo que, quando a moto estiver e repouso (no pezinho lateral), a ampola deve estar com o contato aberto. Este sensor possui dois fios ligue um a terra, e o outro ao fio lilás.

8.6. Sempre que for instalado o MA 305 Plus em veículos que possuam chaveador eletrônico original (ou outro tipo de alarme), a central deverá ficar mais afastada possível. Evitando assim interferências.



4 - FUNÇÕES BÁSICAS DO ALARME

4.1 SEQUÊNCIA PARA LIGAR O ALARME.

4.1.1. Desligue a ignição;

4.1.2. Coloque a moto na posição de descanso (no pezinho lateral);

4.1.3. Se o controle remoto estiver ligado afastar o mesmo da moto por aproximadamente 15 metros ou desliga-lo

OBS. 1: O alarme fica acionado sem emitir bip ou sinal de flash, tornando o sistema mais discreto.

4.2 QUANDO O ALARME DISPARA.

4.2.1. Quando na ausência do controle sensor de presença por mais de 2,5 minutos;

4.2.2. Ao acionar o sensor de mercúrio o alarme conta o tempo de 10 segundos para disparar.

4.2.3. Se a ignição for ligada neste intervalo de 10 segundos o alarme conta 2,5 minutos, caso o alarme não receber o sinal do controle sensor de presença neste período de tempo, o alarme entra na função anti-assalto.

4.3. ALARME EM DISPARO

4.3.1. A sirene toca continuamente durante 60 segundos;

4.3.2. As setas de direção piscam por 90 segundos;

4.3.3. O sistema de bloqueio da moto é ativado.

OBS. 1: Após tempo de 90 segundos a central verifica a causa do disparo. Se o problema persistir, o ciclo de disparo é iniciado novamente. Caso contrário, o alarme é ativado retornando ao monitoramento.

4.4. SEQUÊNCIA PARA DESLIGAR O ALARME.

4.4.1. Se o controle remoto estiver ligado aproximar-se da moto;

4.4.2. Ou forçar transmissão do controle remoto.

7. FUNÇÃO TESTE

Está função permite testar o alcance do sensor de presença. Depois de feita instalação do módulo e programação dos sensores. Deve ser feito da seguinte maneira.

Com a ignição desligada, colocar fio lilás (sensor movimento) em positivo e fio laranja (sensor neutro) em negativo. O alarme emitira 5 bips e setas ficam piscando de forma intermitente. O alarme ao receber sinal do controle sensor de presença (CR950 Plus) emite um bip na sirene, possibilitando testar o alcance do controle sensor de presença (é possível testar o alcance do sensor de presença com a moto ligada). Para sair do modo teste basta ligar e desligar a ignição ou o modo teste sai automaticamente após 3 minutos."

6 - MODO DE PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE

A central tem capacidade de programar até 5 controles sensor de presença. Com a ignição ligada, desconecte o fio lilás do sensor de mercúrio e conecte no positivo da bateria. Mantendo-o conectado por 4 segundos, o alarme responderá com 10 bips na sirene, sinalizando que entrou neste modo. Pressione a tecla do controle sensor de presença (forçando a transmissão) a ser programado, o alarme respondera com 01 bip na sirene.

OBS.1: Quando o controle sensor de presença já estiver programado a central emite 2 bips indicando que já esta programado.

5 - FUNÇÃO ANTI-ASSALTO

Em caso de assalto, a função é ativada assim que o veículo afastar-se e o alarme não mais captar o sinal do controle sensor de presença.

OBS.1: A chave de ignição deve estar ligada para que inicie a contagem do tempo.

OBS.2: Ao passar pelo sensor de neutro é iniciada a fase 1 novamente.

Após tempo sem receber o sinal do controle sensor de presença, o alarme emitirá 5 bips na sirene, indicando que ativou a função anti-assalto. Cinco segundos após, simulará quatro falhas no intervalo de 20 segundos antes de bloquear totalmente o veículo. Após o bloqueio, as setas e a sirene serão acionadas.

Existem duas fases para início da função Anti-assalto:

1º Fase: Análise da presença do sensor(CR950 Plus) a cada 2,5 minutos (nos primeiros 2,5 minutos). Na ausência, inicia-se o ciclo de bloqueio.

2º Fase: Análise da presença do sensor(CR950 Plus) a cada 8 minutos. Na ausência, inicia-se o ciclo de bloqueio.

OBS.1: Para desativar a função anti-assalto pelo controle sensor de presença (aproximando-se do veiculo com o controle sensor de presença ligado ou forçar a transmissão).

Função para desabilitar e habilitar a função anti-assalto sem o controle sensor de presença.

Esta função permite, por meio de uma senha secreta, desabilitar e habilitar a função anti-assalto através da ignição.

A senha padrão de fabrica é (33).

Para desabilitar a função, ligue e desligue a chave de ignição 3 vezes, aguarde o alarme emitir um bip na sirene e uma piscada nas setas, depois ligue e desligue novamente a chave de ignição 3 vezes seguidas. O alarme emitirá 2 bips na sirene e duas piscadas nas setas indicando que está desabilitada a função.

Para habilitar a função ligue e desligue a chave de ignição 3 vezes seguidas e aguarde o alarme emitir um bip na sirene e uma piscada nas setas, depois ligue e desligue novamente a chave de ignição 3 vezes seguidas. O alarme emitirá um bip na sirene e uma piscada nas setas indicando que está habilitada a função anti-assalto.

OBS.1: A senha padrão de fábrica deve ser modificada sempre que o alarme for instalado.

Como alterar senha padrão de fábrica:

O alarme vem de fabrica com uma senha padrão de dois dígitos (33). Para cadastrar uma nova senha, coloque (com a chave de ignição desligada) o fio lilás no positivo da bateria e o fio laranja desligado, a central emitira 5 bips. Escolha uma senha de 2 dígitos (algarismos 3 a 9 – 1 e 2 não será aceito).

Exemplo: Para gravar a senha (44) ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes, aguarde a central responder com o número de bips correspondente ao código, depois ligue e desligue novamente a chave de ignição 4 vezes seguidas, a central responderá com o número de bips correspondente.